

Số: **2626/QĐ-UBND**

Hải Phòng, ngày **03** tháng **9** năm 2020

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng Công trình cải tạo,
sửa chữa nút giao thông Ngã Sáu- Máy Tơ, quận Ngô Quyền**

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015; số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ Xây dựng quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 05/2019/QĐ-UBND ngày 18/01/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng ban hành Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng, quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng trên địa bàn thành phố Hải Phòng;

Xét báo cáo và đề nghị của Sở Xây dựng tại Văn bản số 3840/SXD-QLXD ngày 10/8/2020.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng Công trình cải tạo, sửa chữa nút giao thông Ngã Sáu - Máy Tơ, quận Ngô Quyền với các nội dung chủ yếu sau:

1. Tên công trình: Cải tạo, sửa chữa nút giao thông Ngã Sáu- Máy Tơ, quận Ngô Quyền.
2. Loại và cấp công trình: Công trình giao thông, cấp III.
3. Địa điểm xây dựng: Nút giao thông Ngã Sáu - Máy Tơ, quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng.
4. Diện tích xây dựng: 1,2ha.



5. Nhà thầu khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật: Công ty Cổ phần Tư vấn và Xây dựng Hải Phòng.

6. Chủ nhiệm dự án: Kỹ sư Nguyễn Công Chính.

7. Nhà thầu thẩm tra Báo cáo kinh tế kỹ thuật: Công ty Cổ phần Tư vấn thiết kế và Xây dựng Thái Sơn.

8. Nội dung và quy mô xây dựng chính:

- Cải tạo mặt bằng nút giao Ngã Sáu - Máy Tơ bám theo phạm vi hiện trạng của nút; các kết cấu cải tạo trong nút cụ thể như sau:

* Kết cấu 1 tính từ trên xuống như sau:

- + Bê tông nhựa chặt 12.5, rải nóng, dày 5cm;
- + Tưới lớp nhựa dính bám tiêu chuẩn 0,5kg/m².
- + Bê tông nhựa chặt 19, rải nóng, dày 5cm;
- + Tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn 1kg/m²;
- + Cấp phối đá dăm loại 1, dày trung bình 18cm;

* Kết cấu 2 tính từ trên xuống như sau:

- + Bê tông nhựa chặt 12.5, rải nóng, dày 5cm;
- + Tưới lớp nhựa dính bám tiêu chuẩn 0,5kg/m².
- + Bù vênh bằng bê tông nhựa chặt 12.5, dày trung bình 2,6cm;
- + Tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn 1kg/m²;

* Kết cấu 3 tính từ trên xuống như sau:

- + Bê tông nhựa chặt 12.5, rải nóng, dày 5cm;
- + Tưới lớp nhựa dính bám tiêu chuẩn 0,5kg/m².
- + Bê tông nhựa chặt 19, rải nóng, dày 5cm;
- + Tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn 0,5kg/m²;
- + Bù vênh bằng bê tông nhựa chặt 19, dày trung bình 2,5cm.

* Kết cấu 4 (kết cấu làm mới tại vị trí đảo xuyên). Kết cấu tính từ trên xuống như sau:

- + Bê tông nhựa chặt 12.5, rải nóng, dày 5cm;
- + Tưới lớp nhựa dính bám tiêu chuẩn 0,5kg/m².
- + Bê tông nhựa chặt 19, rải nóng, dày 7cm;
- + Tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn 1kg/m²;
- + Cấp phối đá dăm loại 1 dày 15cm;

- + Cấp phối đá dăm loại 2 dày 20cm;
- + Đất núi đầm chặt K98, dày 30cm;
- + Cát đen đầm chặt K98, dày 30cm;
- + Cát đen đầm chặt K95, dày 60cm;
- + Cát đen đầm chặt K90, dày 30cm;

- Cải tạo đan rãnh: Đào bóc đan rãnh bê tông hiện có, thay thế bằng đan rãnh mới. Kết cấu cải tạo đan rãnh tính từ trên xuống như sau:

- + Đan rãnh bê tông M250 đúc sẵn, Kt 50x30x6cm;
- + Lớp vữa lót VXM M75, dày 2cm;
- + Lớp bê tông móng M200, dày 10cm.

- Cải tạo thoát nước:

+ Tháo dỡ nắp ga hiện trạng, coi cổ ga bằng bê tông M250, đá 1x2, chiều cao cải tạo trung bình 25cm đảm bảo mặt ga sau khi hoàn thiện bằng mặt đường mới, lắp đặt nắp ga tận dụng theo hiện trạng.

+ Làm mới 02 ga thoát nước trong đảo, ga xây gạch VXM M75; nắp ga gang;

+ Rãnh thu nước trong đảo: Rãnh xây gạch VXM M75; kích thước Bxh= 0,3m x 0,37m; nắp ga BTCT, tạo lỗ thu nước d=2cm, bên trên nắp rãnh rải sỏi, điều dày lớp sỏi 10cm (sỏi được chọn lựa d>2cm).

- Thiết kế đảo xuyên:

- + Lắp dựng bó vữa BTXM M250 tạo đảo xuyên có đường kính D=48m;
- + Trồng cỏ nhung, thảm hoa để tạo cảnh quan trên đảo xuyên.

- Di chuyển cột đèn chiếu sáng: di chuyển cột đèn hiện có từ vị trí đảo cũ sang đảo mới, đèn cao 17m (tận dụng), di chuyển tủ điện chiếu sáng (tận dụng)

- Thiết kế hệ thống sơn vạch kẻ đường, đỉnh phản quang tuân thủ theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ - QCVN 41:2019/BGTVT.

9. Giá trị dự toán (làm tròn): 6.318.543.000 đồng (Sáu tỷ, ba trăm mười tám triệu, năm trăm bốn mươi ba nghìn đồng).

Trong đó:

Chi phí xây dựng:	5.452.346.528	đồng
Chi phí quản lý dự án:	145.528.086	đồng
Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	405.528.304	đồng
Chi phí khác:	95.139.859	đồng

Chi phí dự phòng 220.000.000 đồng

10. Nguồn vốn: Nguồn kinh phí nâng cấp, cải tạo, sửa chữa các tuyến đường giao thông giao tại Quyết định số 3138/QĐ-UBND ngày 16/12/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố.

11. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Hải Phòng

12. Thời gian thực hiện: Năm 2020.

13. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

(Chi tiết theo hồ sơ Báo cáo kinh tế kỹ thuật đã được Sở Xây dựng thẩm định tại Văn bản số 3840/SXD-QLXD ngày 10/8/2020).

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

- Giao Sở Giao thông vận tải Hải Phòng tổ chức thực hiện các bước tiếp theo theo quy định; thực hiện theo các yêu cầu của Sở Xây dựng tại Mục V, Văn bản số 3840/SXD-QLXD ngày 10/8/2020.

- Giao các Sở: Xây dựng, Tài chính và các cơ quan liên quan hướng dẫn, giám sát Sở Giao thông vận tải thực hiện theo quy định

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố, Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải; Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Hải Phòng và Thủ trưởng các Sở, ngành, đơn vị có liên quan căn cứ Quyết định thi hành./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT, PCT TT Nguyễn Xuân Bình;
- Cty TNHH MTV TMĐT PTĐT;
- Các PCVP;
- Các Phòng: XDGT&CT, TCNS, NC&KTGS;
- CV: GT;
- Lưu:VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Xuân Bình