**UBND THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG – UBND TỈNH HẢI DƯƠNG**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**THÔNG CÁO BÁO CHÍ**

**Lễ Khởi công**

**Dự án đầu tư xây dựng cầu Quang Thanh
 (nối huyện An Lão, TP. Hải Phòng và huyện Thanh Hà, tỉnh Hải Dương)**

**và**

**Dự án đầu tư xây dựng cầu Dinh (nối huyện Thuỷ Nguyên, TP. Hải Phòng và thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương)
(Ngày 16/5/2020)
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Ngày 16/5/2020 Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng và Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương long trọng tổ chức Lễ Khởi công xây dựng cầu Quang Thanh (nối liền huyện An Lão của thành phố Hải Phòng với huyện Thanh Hà của tỉnh Hải Dương qua sông Văn Úc) và cầu Dinh (nối huyện Thủy Nguyên, thành phố Hải Phòng và thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương qua sông Kinh Thầy). Đây là hoạt động quan trọng nằm trong chuỗi các sự kiện Kỷ niệm 130 năm ngày sinh của Chủ tịch Hồ Chí Minh (19/5/1890 - 19/5/2020) và kỷ niệm 65 năm Ngày Giải phóng Hải Phòng (13/5/1955 - 13/5/2020).

Hai công trình giao thông trọng điểm này được triển khai chính là sự cụ thể hóa kết quả làm việc và thống nhất giữa Ban Thường vụ Thành ủy Hải Phòng và Ban Thường vụ Tỉnh ủy Hải Dương về việc hợp tác cùng phát triển giữa 2 địa phương, tăng cường năng lực giao thông, phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng - an ninh, đẩy mạnh giao lưu thương mại và văn hóa giữa hai địa phương, mở ra cơ hội kết nối hiệu quả trong liên kết vùng, trong đó “Hải Phòng là động lực phát triển của vùng Bắc Bộ và của cả nước” theo đúng tinh thần của Nghị quyết số 45 của Bộ Chính trị về xây dựng và phát triển thành phố Hải Phòng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045; thúc đẩy mối quan hệ đoàn kết, gắn bó giữa nhân dân Thành phố Hải Phòng với nhân dân Tỉnh Hải Dương, nhất là nhân dân các huyện, thị xã nơi các dự án đi qua.

Cầu Quang Thanh và Cầu Dinh khi hoàn thành và đưa vào sử dụng sẽ khắc phục khó khăn trong tham gia giao thông, đáp ứng nhu cầu đi lại, cải thiện đời sống của nhân dân trên địa bàn 3 huyện: An Lão, Thanh Hà, Thủy Nguyên và Thị xã Kinh Môn, tạo động lực thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội, giao lưu văn hóa và đảm bảo an ninh quốc phòng của các địa phương này nói riêng và của thành phố Hải Phòng và tỉnh Hải Dương nói chung.

**I. MỘT SỐ THÔNG TIN VỀ DỰ ÁN CẦU QUANG THANH**

**1. Tên Dự án:** Dự án đầu tư xây dựng cầu Quang Thanh.

**2. Chủ đầu tư:** Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Hải Phòng.

**3. Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết của dự án:**

Hoàn thiện tuyến đường bộ liên tỉnh kết nối giữa huyện An Lão, thành phố Hải Phòng và huyện Thanh Hà, tỉnh Hải Dương. Cải thiện hệ thống giao thông, từng bước hoàn chỉnh hệ thống cơ sở hạ tầng giao thông; góp phần giảm tải, đảm bảo an toàn giao thông trên Quốc lộ 5, Quốc lộ 10 và các tuyến đường khác trong khu vực. Tạo sự liên kết rộng lớn giữa các vùng của thành phố Hải Phòng và tỉnh Hải Dương, tạo điều kiện, động lực thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội, giao lưu văn hóa và đảm bảo an ninh quốc phòng, đáp ứng được nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hoá, nhất là đối với các doanh nghiệp có nhu cầu vận tải bằng xe tải, xe container...

**4. Địa điểm xây dựng:** Thuộc địa bàn huyện An Lão, thành phố Hải Phòng và huyện Thanh Hà, tỉnh Hải Dương.

**5. Loại, cấp công trình:** Dự án nhóm B, công trình giao thông cấp I.

**6. Quy mô đầu tư xây dựng:**

- Xây dựng mới cầu Quang Thanh vĩnh cửu bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực vượt sông Văn Úc, chiều dài Lc=536m; bề rộng cầu 12m. Cầu gồm 10 nhịp, tải trọng thiết kế HL93, kích thước khoang thông thuyền là 50m x 9,5m. Nhịp chính thiết kế dầm Extradosed với sơ đồ (70+110+70)m dầm liên tục bằng bê tông cốt thép dự ứng lực. Phần cầu dẫn gồm 07 nhịp dầm SuperT bê tông cốt thép dự ứng lực.

- Xây dựng đường dẫn hai đầu cầu theo theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng với bề rộng nền đường Bn = 12m, mặt đường cấp cao A1.

**7. Tổng mức đầu tư:** 398,6 tỷ đồng (trong đó chi phí xây dựng là 320 tỷ đồng)

**8. Nguồn vốn thực hiện dự án:** Ngân sách thành phố Hải Phòng là 396 tỷ đồng, ngân sách tỉnh Hải Dương là 2,6 tỷ đồng.

**9. Thời gian thi công công trình:** 15 tháng.

**II. MỘT SỐ THÔNG TIN VỀ DỰ ÁN CẦU DINH**

**1. Tên dự án:** Dự án đầu tư xây dựng cầu Dinh.

**2. Chủ đầu tư:** Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Hải Phòng.

**3. Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết của dự án:**

Việc đầu tư xây dựng mới cầu Dinh là cần thiết, nhằm kết nối QL37, ĐT389B, ĐT352, QL10 và các tuyến đường trong khu vực tạo sự liên kết vùng rộng lớn, tạo thuận lợi cho người dân Thị xã Kinh Môn, các huyện Kim Thành, Nam Sách (tỉnh Hải Dương), huyện Đông Triều (tỉnh Quảng Ninh) và các vùng phụ cận thông thương, cải thiện đời sống của nhân dân, tiếp cận tốt hơn với các dịch vụ kinh tế và xã hội của đô thị, đặc biệt là với Khu trung tâm Chính trị Hành chính mới của thành phố Hải Phòng tại Khu đô thị mới Bắc Sông Cấm. Qua đó, đem lại sự phát triển về du lịch, dịch vụ và đảm bảo an ninh quốc phòng cho cả 2 địa phương Hải Phòng và Hải Dương.

**4. Địa điểm xây dựng:** Thuộc địa bàn huyện Thủy Nguyên, thành phố Hải Phòng và Thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương.

**5. Loại, cấp công trình:** Dự án nhóm B, công trình giao thông cấp II.

**6. Quy mô đầu tư xây dựng:**

- Xây dựng mới cầu Dinh bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực vượt sông Kinh Thầy, chiều dài Lc=369,8m; bề rộng cầu 12m. Cầu gồm 07 nhịp, tải trọng thiết kế HL93, kích thước khoang thông thuyền là 50m x 9,5m.

- Xây dựng đường dẫn hai đầu cầu theo theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng với bề rộng nền đường Bn = 12m, mặt đường cấp cao A1.

**7. Tổng mức đầu tư:** 269,4 tỷ đồng (trong đó chi phí xây dựng là 210 tỷ đồng)

**8. Nguồn vốn thực hiện dự án:** Ngân sách thành phố Hải Phòng là 256,5 tỷ đồng, ngân sách tỉnh Hải Dương là 12,9 tỷ đồng.

**9. Thời gian thi công công trình:** 12 tháng./.