

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
VĂN PHÒNG

Số: **6601** /VP - GT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hải Phòng, ngày 07 tháng 10 năm 2016

V/v đảm bảo an toàn giao thông tại khu vực ngã tư đường Lê Lai – Lê Thánh Tông, quận Ngô Quyền.

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Công an thành phố.

Ngày 01/10/2016, Báo điện tử VTCNews có bài viết: **Cận cảnh ngã tư “tử thần” giữa lòng thành phố Cảng** phản ánh tình trạng hư hỏng mặt đường, gây mất an toàn giao thông tại khu vực ngã tư đường Lê Lai – Lê Thánh Tông, quận Ngô Quyền, nơi có đường sắt đi qua (gửi kèm).

Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Nguyễn Xuân Bình có ý kiến như sau:

1. Giao Sở Giao thông vận tải:

- Kiểm tra cụ thể, có biện pháp sửa chữa mặt đường tại khu vực ngã tư đường Lê Lai – Lê Thánh Tông để đảm bảo giao thông, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố kết quả thực hiện trong tháng 10/2016.

- Làm việc cụ thể với Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Hải về việc đảm bảo giao thông tại điểm giao cắt giữa đường sắt với đường Lê Thánh Tông, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố kết quả thực hiện trong tháng 10/2016.

2. Giao Công an thành phố tăng cường công tác điều phối giao thông vào giờ cao điểm tại khu vực để hạn chế tình trạng ùn tắc giao thông.

Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố thông báo đề Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố và các ngành, đơn vị liên quan thực hiện./.

Nơi nhận:

- CT, PCT Nguyễn Xuân Bình;
- Như kính gửi;
- Cty CP Đường sắt Hà Hải;
- Báo điện tử VTCNews;
- CVP, PCVP Bùi Bá Sơn;
- Các Phòng: XDGTCT, KTGSTĐKT;
- CV: GT;
- Lưu VT.

**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Bùi Bá Sơn

Nâng cấp Quốc lộ 10 gây ô nhiễm môi trường

Mục *Thông tin nhanh qua đường dây nóng* báo *Nhân Dân* phản ánh, việc thi công nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 10, đoạn từ cầu Quán Toan (Hải Phòng) đến cầu Nghìn (Thái Bình) gây ô nhiễm môi trường do đơn vị thi công chưa có biện pháp xử lý bụi.

Theo đó, Báo *Nhân Dân* đề nghị chính quyền, các cơ quan chức năng liên quan tới vụ việc kiểm tra, xử lý và hồi âm cho Báo để thông tin đến bạn đọc. (Nhân Dân 01/10, tr7) Về đầu trang

Cận cảnh ngã tư "tử thần" giữa lòng thành phố Cảng

Thời gian qua, tại ngã tư đường Lê Lai - Lê Thánh Tông (quận Ngô Quyền) có tuyến đường sắt chạy qua tạo ra những cái bẫy "tử thần".

Tại khu vực này mỗi ngày có hàng ngàn lượt xe container, xe tải hạng nặng ra vào khiến mặt đường đã xuống cấp lại càng xuống cấp nhanh. Ở đây xuất hiện hố lòng chảo có độ sâu trên 30cm, rất nguy hiểm cho các phương tiện qua lại.

Gần ngã tư này còn có 3 trường học nên đang là mối đe dọa cho hàng ngàn học sinh và phụ huynh đưa đón con em đến trường mỗi ngày.

Do giữa lòng đường là "lòng chảo" tiếp giáp với đường ray tàu hỏa tạo thành gờ nhô cao trên mặt đường nên hầu hết người dân điều khiển xe mô tô phải đi vào sát hai bên lề đường để tránh tai nạn xảy ra bất cứ lúc nào.

Một cán bộ Công an quận Ngô Quyền cho biết, từ đầu năm 2016 đến nay tại khu vực ngã tư này đã xảy ra 3 vụ tai nạn nghiêm trọng, trong đó có 1 vụ gây chết người. Ngoài ra, còn khá nhiều vụ người điều khiển phương tiện gây ra rồi tự giải quyết với nhau.

Cũng tại ngã tư này, trên đường Lê Thánh Tông, mặt đường bị chồi sứt tạo thành sóng trâu, sóng voi, rất nguy hiểm cho các phương tiện qua lại. Cách đây hơn 1 tháng đã có xe tải bị 'ngã ngựa' tại đây.

Một số hố ga trên mặt đường cũng được lấp đặt cầu thả, tạo nên những cái bẫy uy hiếp người dân. Một người dân cho biết, mới đây, có một bác lớn tuổi đi xe đạp điện chống chân xuống đúng cái nắp hố ga này bị hẫng nên bị thương tích, một xe ô tô đi qua liền bị vạ lây phải bồi thường 20 triệu cho nạn nhân..

Tại khu vực công số 3 Cảng Hải Phòng có tuyến đường sắt cắt ngang qua đường Lê Thánh Tông, mặt đường thi công cầu thả dẫn đến bị hẫng so với đường ray nên cũng đang tạo thành những cái bẫy 'nguy hiểm chết người'.

Một người dân bán hàng gần đây cho biết, chưa xảy ra vụ TNGT nghiêm trọng nào tại đây. Tuy nhiên, tình trạng tắc đường, va chạm nhỏ thường xuyên xảy ra do các phương tiện di chuyển qua đường ray này phải đi chậm lại tránh chạm gầm xe, hoặc xe máy thường xuyên 'hạ cánh' trên đường.

Một người dân cho biết, tại ngã ba này thường xuyên xảy ra những vụ tai nạn do xe mô tô, xe đạp điện bị trượt ngã khi gặp phải đường ray. Gần đây đã có trường hợp 2 thanh niên điều khiển xe mô tô qua đường ray này do trượt nên đã bị ngã, gãy răng. Điểm nóng này đã được nhân dân và cử tri phản ánh nhiều lần nhưng đến nay chưa được khắc phục sửa chữa.

Vui lòng xem chi tiết tại link: <http://www.vtc.vn/anh-can-canh-nga-tu-tu-than-giua-long-thanh-pho-cang-d279125.html>

(VTCNews 01/10) Về đầu trang

QUẢN LÝ

Hải Phòng bổ nhiệm nhiều lãnh đạo cấp quận

Thành ủy thành phố vừa công bố một loạt quyết định điều động nhân sự ở cấp quận.

Theo đó, ông Trần Văn Khuê – Thành ủy viên, Bí thư đảng ủy khối các doanh nghiệp được điều động làm Bí thư Quận ủy quận Kiến An, thay ông Lê Trí Vũ chuyển sang làm Giám đốc Trung tâm xúc tiến đầu tư thành phố.

Tại quận Hồng Bàng, ông Đoàn Văn Chương – Thành ủy viên, nguyên Giám đốc Đài PTTH Hải Phòng được điều về làm Bí thư Quận ủy, thay ông Nguyễn Hải Bình (Thành ủy viên) chuyển sang làm Chánh Văn phòng Thành ủy. Ông Nguyễn Đồng Khang – Thành ủy viên, nguyên Chánh Văn phòng Thành ủy được điều động làm Giám đốc Đài PTTH Hải Phòng. (Thanh Niên 03/10, trA, LQP) Về đầu trang

Sát sao chống thất thu thuế

Ban Thường vụ Thành ủy Hải Phòng vừa triển khai kỳ họp tháng 9 năm 2016 kiểm điểm tình hình thực hiện nhiệm vụ 9 tháng năm 2016, bổ khuyết các nhiệm vụ công tác trọng tâm quý IV năm 2016. Bí thư Thành ủy Hải Phòng Lê Văn Thành chủ trì cuộc họp.

Theo báo cáo, hiện nay kinh tế trên địa bàn TP phát triển mạnh với mức tăng trưởng GDP đạt 10,58%, mức cao nhất kể từ năm 2010 đến nay. Các ngành, lĩnh vực đều có mức tăng trưởng cao so với cùng kỳ; đặc biệt, chỉ số phát triển sản xuất công nghiệp tăng 16,47%; tổng vốn đầu tư toàn xã hội tăng 13%, thu ngân sách nội địa tăng 47%, thu hút vốn FDI đạt gần 3 tỷ USD vượt lên đứng đầu cả nước; sản lượng hàng hóa qua cảng biển đạt gần 58 triệu tấn, tăng 13,86%...

Tại cuộc họp, một số ý kiến trong Ban Thường vụ Thành ủy cho rằng, TP vẫn còn một vài điểm hạn chế trong kết quả phát triển kinh tế- xã hội như tốc độ tăng trưởng kinh tế có dấu hiệu chậm lại; một số dự án công nghiệp lớn trên địa bàn chưa hoạt động đạt công suất thiết kế; sản xuất nông nghiệp gặp nhiều khó khăn, chương trình xây dựng nông thôn mới và tái cơ cấu nông nghiệp chậm được triển khai; một số điểm nghẽn chưa được các cấp chính quyền giải quyết triệt để.

Bí thư Thành ủy Lê Văn Thành nhận định, Hải Phòng đã có nhiều đột phá trong các lĩnh vực, tổ chức thành công nhiều sự kiện lớn, đặc biệt là Hội nghị xúc tiến đầu tư năm 2016 thu