

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
VĂN PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 5593 /VP - GT

Hải Phòng, ngày 30 tháng 8 năm 2016

V/v quản lý hoạt động xe 04 bánh
vận chuyển khách trong phạm vi
hạn chế trên địa bàn thành phố.

Kính gửi:

Các Sở: Giao thông vận tải, Du lịch;
- Công an thành phố;
- Cảnh sát Phòng cháy và Chữa cháy thành phố;
- Ủy ban nhân dân các quận, huyện: Cát Hải, Đồ Sơn,
Ngô Quyền, Hồng Bàng, Lê Chân.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Báo cáo số 119/BC-SGTVT ngày 24/8/2016 về việc quản lý hoạt động xe 04 bánh vận chuyển khách trong phạm vi hạn chế trên địa bàn thành phố (gửi kèm),

Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban nhân dân thành phố Lê Khắc Nam có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận phương án quản lý hoạt động xe 4 bánh vận chuyển khách trong phạm vi hạn chế trên địa bàn thành phố do Sở Giao thông vận tải đề xuất tại Mục III, Báo cáo nêu trên.

Giao Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố, Ủy ban nhân dân các quận, huyện: Cát Hải, Đồ Sơn, Ngô Quyền, Hồng Bàng, Lê Chân tăng cường công tác quản lý; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật.

2. Giao Sở Du lịch chủ trì cùng Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố, Cảnh sát Phòng cháy và Chữa cháy thành phố và các đơn vị liên quan tổ chức tập huấn và cấp chứng chỉ cho lái xe của các doanh nghiệp về các nội dung liên quan đến kiến thức du lịch, văn hóa ứng xử, an toàn giao thông, an ninh trật tự, phòng cháy và chữa cháy,...

3. Giao Sở Giao thông vận tải kiểm tra, đôn đốc và phối hợp với Công an thành phố, cơ quan đăng kiểm hướng dẫn các doanh nghiệp hoàn thành thủ tục đăng kiểm, đăng ký lưu hành phương tiện theo quy định.

Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố thông báo để Sở Giao thông vận tải và các ngành, cấp, đơn vị liên quan thực hiện./.

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND TP;
- Như kính gửi;
- Các DN liên quan (Sở GTVT gửi);
- CVP, các PCVP;
- CV: GT, VX, NC;
- Lưu VT.

**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Bùi Bá Sơn

Số: 119 /BC-SGTVT

Hải Phòng, ngày 24 tháng 8 năm 2016

BÁO CÁO

Đề xuất công tác quản lý xe 4 bánh chạy bằng động cơ điện và động cơ xăng chở khách trong phạm vi hạn chế trên địa bàn thành phố Hải Phòng

CÔNG VĂN ĐỀN

9/10/2016

25/8/2016

10/8/2016

SAO GỬI

CHỦ TRỊ

THAM GIA

N.V.Tùng

TTTL.K.Nam

T.L.T.Sơn

T.N.X.Bình

P.N.K.Pha

VP.B.B.Sơn

VP.T.H.Kiến

ĐGTCCT

VNTNMT

TGNS

XNC

CTQSTĐKTT

PHÒNG

1 BAN

ND

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố tại thông báo số 309/TB-UBND ngày 16/8/2016 về kết luận của Phó Chủ tịch Trưởng trực Ủy ban nhân dân thành phố Lê Khắc Nam tại cuộc họp về công tác quản lý hoạt động xe bốn bánh vận chuyển khách trên địa bàn thành phố.

Ngày 22/8/2016, Sở Giao thông vận tải đã chủ trì tổ chức họp với lãnh đạo Cục Đăng kiểm Việt Nam, Công an thành phố, Sở Du lịch, Ủy ban nhân dân các quận, huyện: Cát Hải, Đồ Sơn, Ngô Quyền, Hồng Bàng, Lê Chân, Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới Hải Phòng và các doanh nghiệp kinh doanh vận chuyển khách du lịch trong phạm vi hạn chế trên địa bàn thành phố bằng xe 04 bánh chạy bằng động cơ điện và động cơ xăng.

Trên cơ sở ý kiến tham gia của các đại biểu dự họp, Sở Giao thông vận tải Hải Phòng tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố như sau:

I. Chủ trương và chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố cho phép các doanh nghiệp được sử dụng xe 4 bánh chạy bằng động cơ điện và động cơ xăng chở khách trong phạm vi hạn chế trên địa bàn thành phố:

Thực hiện chủ trương của Ủy ban nhân dân thành phố về quảng bá, phát triển du lịch thành phố theo hướng văn minh, thuận tiện, giảm thiểu ô nhiễm môi trường, từ cuối năm 2010 đến nay Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố đã báo cáo đề xuất và được Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng đồng ý cho phép 04 đơn vị vận tải được đầu tư hoạt động thử nghiệm loại phương tiện xe 04 bánh chạy bằng động cơ điện và động cơ xăng tại Đồ Sơn, Cát Bà và trên một số tuyến đường phố thuộc khu vực trung tâm nội thành Hải Phòng với mục đích để phục vụ khách tham quan du lịch, hạn chế hoạt động của loại hình xe ôm, xe xích lô, cụ thể:

1. Đối với Công ty TNHH thương mại Quốc Hưng:

- Tờ trình số 12/GT-VT ngày 24/3/2011, báo cáo số 275/SGTVT-QLVT ngày 4/4/2012, số 139/SGTVT-QLVT ngày 27/6/2013, số 53/SGTVT-QLVT ngày 29/4/2014 của Sở Giao thông vận tải; số 38/BC-SGTVT-CATP ngày 17/3/2016 của Liên cơ quan: Sở Giao thông vận tải và Công an thành phố Hải Phòng đề nghị cho phép 10 xe chuyên dùng của Công ty TNHH thương mại Quốc Hưng được hoạt động thử nghiệm tại thị trấn Cát Bà.

- Ủy ban nhân dân thành phố có văn bản số 3405/UBND-NC ngày 16/6/2010, số 1521/UBND-NC ngày 31/3/2011, số 1361/VP-GT ngày 17/3/2016 về việc cho

phép Công ty TNHH thương mại Quốc Hưng sử dụng xe chuyên dùng chạy thử nghiệm tại đảo Cát Bà.

2. Đối với Công ty TNHH Quang Việt:

- Tờ trình số 20/TTr-SGTVT ngày 8/6/2012 của Sở Giao thông vận tải đề nghị phê duyệt phương án tổ chức thí điểm vận chuyển hành khách bằng xe điện của Công ty TNHH Quang Việt tại khu du lịch Đồ Sơn.

- Ủy ban nhân dân thành phố có văn bản số 3781/UBND-VX ngày 21/6/2012 về việc phê duyệt phương án tổ chức thí điểm vận chuyển hành khách bằng xe điện tại khu du lịch Đồ Sơn.

- Hiện tại, công ty TNHH Quang Việt đã ngừng hoạt động kinh doanh vận chuyển khách du lịch bằng xe điện tại Đồ Sơn.

3. Đối với Công ty TNHH đầu tư và phát triển 69:

- Báo cáo số 53/SGTVT-QLVT ngày 29/4/2014 của Sở Giao thông vận tải, số 38/BC-SGTVT-CATP ngày 17/3/2016 của Liên cơ quan: Sở Giao thông vận tải và Công an thành phố Hải Phòng đề nghị cho phép Công ty TNHH đầu tư và phát triển 69 hoạt động thí điểm xe điện vận chuyển khách du lịch tại đảo Cát Bà.

- Ủy ban nhân dân thành phố có văn bản số 2203/UBND-GT ngày 7/4/2014, số 3113/UBND-GT ngày 9/5/2014, số 1361/VP-GT ngày 17/3/2016 về việc cho phép Công ty TNHH đầu tư và phát triển 69 đầu tư xe điện phục vụ vận chuyển hành khách tham quan, du lịch tại đảo Cát Bà.

4. Đối với Công ty cổ phần điện tử tin học viễn thông (xe điện EG):

- Báo cáo số 14/BC-SGTVT-QCATP ngày 30/1/2015 của Liên cơ quan: Sở Giao thông vận tải và Công an thành phố Hải Phòng về việc giải quyết dự án xe điện 04 bánh của Công ty cổ phần điện tử tin học viễn thông và đề xuất công tác quản lý loại hình xe điện sử dụng động cơ điện vận chuyển khách du lịch trên địa bàn thành phố.

- Ủy ban nhân dân thành phố có văn bản số 957/UBND-GT ngày 5/2/2012 và số 2489/UBND-GT ngày 17/4/2015, số 1361/VP-GT ngày 17/3/2016 về việc cho phép Công ty cổ phần điện tử điện tử tin học viễn thông được hoạt động thí điểm xe điện tại khu du lịch Cát Bà, Đồ Sơn và một số tuyến khu vực trung tâm thành phố.

II. Hiện trạng phương tiện, phạm vi tuyến đường hoạt động:

1. Tại Cát Bà:

1.1. Về phương tiện: 80 xe, trong đó:

- Công ty TNHH đầu tư và phát triển 69: 45 xe.
- Công ty TNHH thương mại Quốc Hưng: 17 xe.
- Công ty CP điện tử tin học viễn thông: 18 xe.

1.2. Về tuyến đường hoạt động: 03 tuyến:

- Tuyến số 1: trung tâm (đường 1 tháng 4) – đường Núi Ngọc – bãi tắm Cát Cò 1,2,3 và ngược lại.

- Tuyến số 2: trung tâm (đường 1 tháng 4) – đường Núi Ngọc – Chợ Cát Bà và ngược lại.

- Tuyến số 3: Chợ Cát Bà – bãi tắm Cát Cò 1,2,3 và ngược lại.

2. Tại trung tâm thành phố:

2.1. Về phương tiện: 15 xe do Công ty CP điện tử tin học viễn thông quản lý khai thác.

2.2. Về tuyến đường hoạt động:

- Tuyến 1: tuyến vòng quanh dải trung tâm thành phố:

Hành trình: Sân nhà triển lãm TP – đường Quang Trung – đường Trần Hưng Đạo – Vườn trẻ Kim Đồng – đường Trần Phú – đường Nguyễn Đức Cảnh – đường Quang Trung - Sân nhà triển lãm TP

- Tuyến 2: Trung tâm thành phố - khu siêu thị Parkson Plaza:

Hành trình: Sân nhà triển lãm TP – đường Quang Trung – đường Trần Hưng Đạo – đường Điện Biên Phủ - đường Đà Nẵng – đường Lê Hồng Phong (làm dành cho xe thô sơ, mô tô) – rẽ đường vào lô 22 Khu đô thị Ngã 5 sân bay Cát Bi – Siêu thị Parkson.

- Tuyến 3: Trung tâm thành phố - Chùa Hàng.

Hành trình: Sân triển lãm TP – đường Nguyễn Đức Cảnh – đường Cát Cụt – đường Chùa Hàng – rẽ đường Hoàng Minh Thảo – đường Trần Nguyên Hãn – ngã tư đập Tam Kỳ - rẽ đường Quang Trung – Sân triển lãm thành phố.

- Tuyến 4: Trung tâm thành phố - Siêu thị Metro.

Hành trình: Sân triển lãm TP – đường Nguyễn Đức Cảnh – cầu Tam Bạc – Ngã 3 Xi Măng - đường Hồng Bàng – siêu thị Metro.

3. Tại Đồ Sơn:

3.1. Về số lượng xe: 19 xe, trong đó:

- Công ty CP điện tử tin học viễn thông: 10 xe.

- Công ty TNHH Quang Việt: 09 xe (hiện đã ngừng hoạt động).

3.2. Về tuyến đường hoạt động:

Tuyến vòng tròn khu I – Đồ Sơn.

Tuyến vòng tròn khu II – Đồ Sơn.

Tuyến vòng tròn khu III – Đồ Sơn.

Tuyến vòng tròn khu I, II, III - Đồ Sơn.

III. Đề xuất phương án quản lý xe 4 bánh chạy bằng động cơ điện và động cơ xăng trong phạm vi hạn chế trên địa bàn thành phố:

1. Tại Cát Bà:

1.1. Về phương tiện: tối đa 80 xe, trong đó:

Công ty TNHH đầu tư và phát triển 69: 45 xe.

Công ty TNHH thương mại Quốc Hưng: 17 xe.

Công ty CP điện tử tin học viễn thông: 18 xe.

1.2. Về tuyến đường hoạt động: 06 tuyến:

- Tuyến số 1: trung tâm (đường 1 tháng 4) – đường Núi Ngọc – bãi tắm Cát Cò 1,2,3 và ngược lại.

- Tuyến số 2: trung tâm (đường 1 tháng 4) – đường Núi Ngọc – Chợ Cát Bà và ngược lại.
- Tuyến số 3: Chợ Cát Bà – bãi tắm Cát Cò 1,2,3 và ngược lại.
- Tuyến số 4: trung tâm (đường 1 tháng 4) – Vườn Quốc gia Cát Bà. (cự ly 13 km).

- Tuyến số 5: trung tâm (đường 1 tháng 4) – Bến Bèo.
- Tuyến số 6: trung tâm (đường 1 tháng 4) – Bãi tắm Vịnh Tùng Thu.

*** Trong đó:**

+ Tuyến số 1,2,3: là tuyến hiện đang hoạt động.

+ Tuyến số 4,5,6: là tuyến dự kiến quy hoạch mới. Sau ngày 30/8/2016, nếu đơn vị vận tải nào có nhu cầu đăng ký hoạt động thì phải xây dựng phương án hoạt động theo quy định. Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố và Ủy ban nhân dân huyện Cát Hải sẽ khảo sát đánh giá về điều kiện an toàn của phương tiện, cơ sở hạ tầng giao thông và các điều kiện khác có liên quan để báo cáo đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố cho phép hoạt động theo quy định.

1.3. Về số lượng xe và thời gian hoạt động của từng tuyến:

a. Đối với phương án hiện đang hoạt động ba tuyến số 1,2,3:

TT	Tuyến	Số lượng xe	
		Từ 5h00' - 18h30'	Từ 18h30' - 23h00'
1	Số 1	40	- Không phân tuyến. - Tổng số xe: 30 xe.
2	Số 2	24	
3	Số 3	16	
	Tổng cộng	80	

b. Đối với phương án tổ chức hoạt động cả sáu tuyến số 1,2,3,4,5,6:

TT	Tuyến	Số lượng xe	
		Từ 5h00' - 18h30'	Từ 18h30' - 23h00'
1	Số 1	20	- Không phân tuyến. - Tổng số xe: 30 xe.
2	Số 2	20	
3	Số 3	10	
4	Số 4	10	0
5	Số 5	10	0
6	Số 6	10	0
	Tổng cộng	80	

2. Tại khu vực trung tâm thành phố và Đồ Sơn: giữ nguyên hiện trạng như hiện nay, không phát triển thêm tuyến, không bổ sung thêm xe và không bổ sung thêm doanh nghiệp vào khai thác tuyến.

3. Sau 30/8/2016, không cho phép các phương tiện 04 bánh chạy bằng động cơ điện và động cơ xăng vận chuyển khách du lịch chưa hoàn thành đăng ký, đăng kiểm được lưu hành.

Từ ngày 1/9/2016 đến hết ngày 15/2/2017 các doanh nghiệp đang hoạt động có trách nhiệm bố trí đủ số lượng phương tiện 04 bánh chạy bằng động cơ điện và động cơ xăng có đăng ký, đăng kiểm vào hoạt động. Sau thời hạn trên, nếu doanh nghiệp nào chưa bố trí đủ phương tiện 04 bánh chạy bằng động cơ điện và động cơ xăng thì các doanh nghiệp khác đều tư bổ sung phương tiện đảm bảo tổng số lượng phương tiện 04 bánh chạy bằng động cơ điện và động cơ xăng vận chuyển khách du lịch tại Cát Bà là 80 xe. Đối với những phương tiện 04 bánh chạy bằng động cơ điện và động cơ xăng không đủ điều kiện hoạt động thì các doanh nghiệp vận tải phải chủ động xây dựng phương án sử dụng xe 04 bánh chạy bằng động cơ điện và động cơ xăng không đảm bảo theo quy định.

IV. Đề xuất, kiến nghị:

Sở Giao thông vận tải Hải Phòng kính báo cáo và đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố như sau:

1. Đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố xem xét phê duyệt phương án quản lý xe 04 bánh chạy bằng động cơ điện và động cơ xăng vận chuyển khách du lịch trong phạm vi hạn chế trên địa bàn thành phố tại mục III nêu trên.

2. Đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo Công an thành phố tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp xe điện 4 bánh chạy bằng động cơ điện và động cơ xăng vận chuyển hành khách không có đăng ký, đăng kiểm hoạt động sau ngày 30/8/2016.

3. Giao Sở Du lịch chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố, Cảnh sát Phòng cháy chữa cháy Hải Phòng và các đơn vị có liên quan tổ chức đào tạo tập huấn nghiệp vụ du lịch cho tất cả các lái xe của doanh nghiệp; nghiên cứu lồng ghép chương trình đào tạo các nội dung về kiến thức du lịch, văn hóa ứng xử, an toàn giao thông, phòng cháy chữa cháy, an ninh trật tự...vv.

4. Giao Sở Giao thông vận tải chỉ đạo, đôn đốc các doanh nghiệp vận tải khẩn trương thực hiện các yêu cầu của Cục Đăng kiểm Việt Nam để hoàn thành thủ tục đăng ký, đăng kiểm lưu hành theo quy định.

Sở Giao thông vận tải Hải Phòng kính báo cáo và xin ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố./. *SM*

Nơi nhận:

- Như trên; (đề)
- Ban ATGT TP HP; (báo)
- Đ/c GD Sở; (cáo)
- CATP HP, Sở Du lịch HP; (đề)
- UBND Quận, Huyện: Cát Hải, Đồ Sơn, Ngô Quyền, Hồng Bàng, Lê Chân; (phối)
- Đội II – Cục ĐKVN;
- Các đ/c PGĐ Sở;
- P.QLVT, QLPT&NL, ATGT, Thanh tra Sở;
- Lưu: VP, QLVT.

KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Phạm Văn Huy

