

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
VĂN PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3928 /VP-GT

Hải Phòng, ngày 23 tháng 6 năm 2016

V/v xử lý tình trạng mất an toàn giao
thông trên một số tuyến đường

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải.

Công an thành phố có các Công văn: số 843/CAHP-PC67, số 844/CAHP-PC67 ngày 14/6/2016 về việc khắc phục tồn tại, bất cập làm mất an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Hải Phòng (gửi kèm theo),

Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban nhân dân thành phố Lê Khắc Nam có ý kiến như sau:

Giao Sở Giao thông vận tải nghiên cứu, đề xuất, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố trước ngày 30/6/2016.

Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố thông báo để Sở Giao thông vận tải thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- CT, PCT Lê Khắc Nam;
- Ban ATGT TP;
- CATP;
- CVP, PCVP Bùi Bá Sơn;
- CV: GT3;
- Lưu VT.

KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Số: 813/CAHP-PC67

Hải Phòng, ngày 14 tháng 6 năm 2016

V/v khắc phục tồn tại, bất cập làm mất
ATGT trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

Kính gửi:

- Ủy Ban nhân dân TP Hải Phòng;
- Ban An toàn giao thông TP Hải Phòng;
- Sở Giao thông vận tải TP Hải Phòng.

Qua công tác khảo sát thực tế về tổ chức giao thông và kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn Thành phố; Công an Thành phố Hải Phòng phát hiện một số tồn tại, bất cập sau:

- Tình trạng mặt đường 356 bị xuống cấp trầm trọng (đặc biệt là ngã 3 Nguyễn Bình Khiêm – đường 356); lưu lượng phương tiện tham gia giao thông cao dẫn đến tình trạng cát bụi mù mịt gây ô nhiễm môi trường và làm giảm tầm quan sát của người tham gia giao thông, tiềm ẩn nguy cơ cao gây ùn tắc, tai nạn giao thông.

- Từ ngã 3 Nguyễn Bình Khiêm – đường 356 đến ngã 3 Lê Thánh Tông – Đà Nẵng, hệ thống rào chắn dải phân cách phân chia 2 chiều xe chạy riêng biệt hầu như không có tác dụng do có nhiều đoạn rào chắn dải phân cách bị cong vênh, biến dạng, thậm chí có đoạn không có rào chắn.

Nhằm đảm bảo an toàn, phòng ngừa ùn tắc, ổn định tình hình TTATGT trên địa bàn Thành Phố. Công an Thành phố đề nghị Ủy ban nhân dân Thành phố, Ban An toàn giao thông, Sở Giao thông vận tải Hải Phòng chỉ đạo các đơn vị chức năng kịp thời giải quyết nội dung sau:

- Cải tạo, nâng cấp mặt đường 356, đặc biệt là ngã 3 Nguyễn Bình Khiêm – đường 356 vì đây là nút giao thông có lưu lượng xe ô tô trọng tải lớn tham gia giao thông.

- Thay thế hệ thống hàng rào dải phân cách (từ ngã 3 Lê Thánh Tông – Đà Nẵng đến ngã 3 Nguyễn Bình Khiêm – đường 356) thành dải phân cách cứng bằng các viên bê tông.

Công an Thành phố Hải Phòng đề nghị Ủy ban nhân dân Thành phố, Ban An toàn giao thông, Sở Giao thông vận tải Hải Phòng quan tâm chỉ đạo các đơn vị chức năng kịp thời giải quyết triệt để những tồn tại nêu trên để công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn Thành phố đạt hiệu quả./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Đ/c Giám đốc CATP;
(để báo cáo)
- Lưu: PC67.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Đại tá Nguyễn Trọng Phụng

Số: 844 /CAHP-PC67

Hải Phòng, ngày 14 tháng 6 năm 2016

V/v khắc phục tồn tại, bất cập làm mất
ATGT trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

Kính gửi:

- Tổng Cục đường bộ Việt Nam;
- Ủy Ban nhân dân TP Hải Phòng;
- Ban An toàn giao thông TP Hải Phòng;
- Sở Giao thông vận tải TP Hải Phòng.

Qua công tác khảo sát thực tế về tổ chức giao thông và kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên tuyến Nguyễn Bình Khiêm – Nguyễn Văn Linh – Tôn Đức Thắng; Công an Thành phố Hải Phòng phát hiện một số tồn tại, bất cập sau:

- Hệ thống báo hiệu đường bộ trên tuyến chưa được bổ sung, hoàn trả sau khi thi công, sửa chữa. Cụ thể:

+ Tại các ngã ba, ngã tư có đèn tín hiệu trên tuyến đều không có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ và vạch dừng chờ đèn tín hiệu hoặc có nhưng đã bị mờ, mất tác dụng.

+ Chiều đường Hà Nội đi Hải Phòng (đoạn từ ngã tư Hồng Bàng – Tôn Đức Thắng đến ngã tư Tôn Đức Thắng – đường 208; từ ngã tư Nguyễn Bình Khiêm – Lê Hồng Phong đến ngã 3 Nguyễn Bình Khiêm – đường 356) và toàn bộ chiều đường từ Hải Phòng đi Hà Nội chưa có vạch kẻ phân làn đường.

- Hệ thống rào chắn dải phân cách phân chia 2 chiều xe chạy riêng biệt trên tuyến có nhiều chỗ bị cong vênh, biến dạng; Hơn 25 điểm bị mất rào chắn dẫn đến tình trạng người dân đi qua dải phân cách để sang đường, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

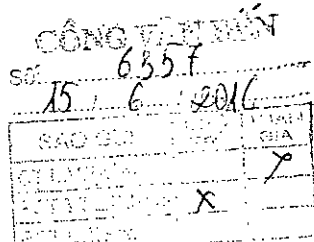
- Trên mặt cầu vượt Lạch Tray, hệ thống đèn chiếu sáng ban đêm còn thiếu; dải phân cách phân chia 2 chiều xe chạy riêng biệt của cầu và dải phân cách tôn lượn sóng phân chia làn đường chưa được sơn phản quang.

- Tại ngã 3 Đình Vũ (Nguyễn Bình Khiêm – đường 356): tình trạng mặt đường bị xuống cấp trầm trọng, các phương tiện di chuyển khó khăn, tiềm ẩn nguy cơ ùn tắc, tai nạn giao thông xảy ra.

- Nhà thầu thi công dự án cải tạo nâng cấp mặt đường Quốc lộ 5 kéo dài đã lừng việc thi công trong 3 tháng nay và chưa có thời gian dự kiến tiếp tục thi công hoàn thiện.

Nhằm đảm bảo an toàn, phòng ngừa ùn tắc, ổn định tình hình TTATGT trên địa bàn Thành Phố. Công an Thành phố đề nghị Tổng Cục đường bộ Việt Nam chỉ đạo các đơn vị chức năng kịp thời giải quyết nội dung sau:

- Chỉ đạo Nhà thầu Sơn Hải đẩy nhanh tiến độ thi công cải tạo mặt đường Quốc lộ 5 kéo dài. Kịp thời bổ sung, hoàn thiện hệ thống báo hiệu đường bộ trên tuyến; quan tâm đến vạch kẻ phân làn đường trên những đoạn đã sửa chữa xong trên cả hai chiều đường.



- Tại cầu vượt Lạch Tray: Lắp đặt bổ sung hệ thống đèn chiếu sáng trên mặt cầu. Sơn phản quang dải phân cách tôn lượn sóng phân chia làn đường và dải phân cách phân chia 2 chiều xe chạy riêng biệt của cầu.

- Thay thế hệ thống hàng rào dải phân cách trên tuyến (từ ngã tư Hồng Bàng – Tôn Đức Thắng đến ngã 3 Nguyễn Bình Khiêm – đường 356) thành dải phân cách cứng bằng các viên bê tông.

Công an Thành phố Hải Phòng đề nghị Tổng cục Đường bộ Việt Nam quan tâm chỉ đạo các đơn vị chức năng kịp thời giải quyết triệt để những tồn tại nêu trên để công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn Thành phố đạt hiệu quả./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Đ/c Giám đốc CATP;
(để báo cáo)
- Lưu: PC67.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Đại tá Nguyễn Trọng Phụng